

SECCIÓ D'EXCURSIONISME. VOCALIA DE SENDERS



SENDERS DE GRAN RECORREGUT



EL CAMÍ NATURAL DE L'EBRE (GR 99)

4^a Etapa MEQUINENSA - ALMATRET

21,620 km.

00,000	MEQUINENSA (75 m). Pont sobre el pantà de Riba-roja, en el ramal dels rius Cinca i Segre. Punt de confluència amb el GR 65-5; els dos senders van junts i creuen el pont en direcció est.
00,580	Rotonda (pal indicador). Al final del pont, el GR 65-5 va per la pista de l'esquerra i el GR 99 va a la dreta, sud, per una carretera prop de les aigües de l'embassament i entre construccions agrícoles industrials. Es deixen pistes i accessos a finques a ambdós costats de la carretera.
04,230	Mines d'Umesa (80 m). Es deixa una pista a l'esquerra que es dirigeix a les instal·lacions mineres d'UMESA Grup Europa, i es continua per la pista que se seguia en direcció sud-est.
04,850	Mines Carbonífera de l'Ebre (80 m). Es deixa una altra pista a l'esquerra que va a les mines. A partir d'aquest punt la pista ja no està asfaltada.
07,780	Barranc de l'Aiguamoll (75 m). El pantà fa una entrada molt profunda fins aquest punt. S'entra al territori administratiu de Catalunya. És el punt divisor entre Aragó i Catalunya. Es continua per la mateixa pista. Es deixen runes d'antigues edificacions de la mina a dreta i esquerra.
10,130	Cruïlla (135 m). (pal indicador). S'arriba a una pista i se la segueix a la dreta; de seguida s'arriba a una altra bifurcació on es deixa una pista a l'esquerra que va a Pinada de Bajo Segre.
12,265	Mines de Lluc (180 m). A l'esquerra hi ha una bàscula, i al voltant hi ha diferents instal·lacions mineres abandonades. La pista puja fins a uns camps de conreu que es voregen i queden a l'esquerra.
13,205	Bifurcació (205 m). S'arriba a una pista i se la segueix a la dreta. A l'esquerra, la pista va a Maials.
13,610	Mas del Cisco o de Gili (230 m) (pal indicador). Les diverses instal·lacions ramaderes queden a la dreta i es continua per la pista que se seguia, que és el denominat Camí de la Mina. Després de la casa es deixa una pista a la dreta. Més endavant, s'arriba a una pista que es creua.
15,805	Bifurcació (285 m). Es deixa una pista que puja a la dreta, i es continua per la que se seguia, sud-est.
16,765	Bassa de l'Empedrola (315 m). (pal indicador). Queda a la dreta del Camí Natural i al seu costat una pista; es continua per la pista que se seguia, sud-oest
17,700	Collet (370 m). En un collet hi ha una pista a la dreta que va a la finca Sènia, però es continua recte, est, per la pista que se seguia. Més endavant es deixa una pista a l'esquerra.
18,610	Carretera LV 7046 (400 m). En el punt quilomètric 9 es creua i es continua per la carretera antiga, que de principi va paral·lela a la nova, sud-oest.
19,970	Carretera LV 7046 (460 m). Es deixen les granges d'Agulleto a l'esquerra del camí i es retroba la carretera. Es continua per ella, a l'esquerra.
21,240	Rotonda (460 m). Es continua recte, sud-sud-oest per la carretera en direcció a l'interior de la població d'Almatret, que ja tenim al davant. Quan s'entra a la població, la carretera passa a ser el carrer Maials.
21,620	ALMATRET (462 m). Primer poble català del llarg recorregut del Camí Natural de l'Ebre, situat en un alt de privilegiades vistes, a 462 m sobre el nivell del mar. En aquesta població, la més meridional de les terres de Lleida i la més alta de la comarca del Segrià, serà interessant visitar: l'església parroquial de Sant Miquel, el pou de la Vila, la creu de terme, gòtica, l'antiga presó, i l'ermita de Sant Joan.

Dificultat: *

Desnivells acumulats aproximats: (+ 390 m) (- 70 m).

Descripció de l'itinerari

En aquesta quarta etapa del GR 99, deixarem enrera la província de Saragossa, amb els seus paisatges més feréstecs, i entrarem definitivament a la comunitat autònoma de Catalunya, la qual ja no abandonarem fins al delta de l'Ebre.

Situat vora la confluència dels rius Segre, Cinca i Ebre, el poble de Mequinensa que avui dia coneixem va ser creat fa pocs anys, quan a mitjans del passat segle es va construir l'embassament de *Riba-roja*, deixant l'antic Mequinensa



negat per les aigües i obligant els seus habitants a construir un nou lloc per viure. Del poble vell, d'origen musulmà, en queda poc més que el record, ja que abans de ser inundat va ser destruït. Tot i així, del poble nou resulta interessant visitar: el castell-palau dels Montcada, del segle XIV i estil gòtic, recentment restaurat, restes de la vella església de Nostra Senyora dels Àngels, el jaciment arqueològic de *Castellets*, o el museu miner.

La sortida de Mequinensa es fa pel pont de *l'Arbora* sobre el Segre, situat sobre el ramal de l'embassament de *Riba-roja* que penetra fins a la *Granja d'Escarp*, a la confluència dels rius Ebre, Segre i Cinca. La unió d'aquests tres grans rius formen *l'Aiguabarreig*, important espai d'interès natural; un lloc privilegiat per conèixer a fons i gaudir de boscos de ribera, illes, canyissars i llacunes. La seva importància com a aiguamoll queda patent en la gran quantitat d'aus que poden ser observades. El Camí Natural de l'Ebre segueix la carretera de

servei miner que discorre per la riba de l'embassament. Quan s'acaba la franja d'hortes que el separen de la riba, el camí continua paral·lel al pantà en direcció est.

Un cop acabat el curt tram asfaltat de la carretera, la pista supera algunes entrades a les explotacions mineres i s'arriba al barranc de *l'Aiguamoll*, divisòria entre l'Aragó i Catalunya. S'abandona la riba del pantà fent un gir a l'esquerra per remuntar el fons de la vall i arribar a un punt més elevat, on hi ha unes mines en desús amb les seves precàries instal·lacions: són les mines *Lluc*. El camí, a poc a poc, va guanyant alçada, travessant la dilatada vall de *Mas de Gili*. S'arriba així a una cruïlla on es descarta un ramal que condueix a la població de *Maials*. Es passa pel *Mas de Gili*, o del *Cisco*, i es continua pujant cap a la *Bassa de l'Empedrola*, assolint la divisòria de la serra i la carretera de *Maials* a *Almatret*, lloc amb unes excel·lents vistes vers el N, enmig d'una vegetació de garriga mediterrània.

Creuada la carretera, s'agafa l'antiga via, que davalla a un torrent i connecta amb el traçat més modern. En poc més de dos quilòmetres, el camí entra al casc urbà d'*Almatret*, petita població de poc més de mil habitants, dedicats a l'agricultura, on s'obté un oli d'oliva de qualitat molt especial a partir de la varietat *arbequina*. Malgrat la distància que la separa de l'Ebre, no li són aliens els avatars del gran riu, i tot el seu entorn és un continu mirador sobre el seu encaixat curs.

5:15 h 21,655 km - Tram: 1

