



SENDERS DE GRAN RECORREGUT



EL CAMÍ NATURAL DE L'EBRE (GR 99)

9ª Etapa TORTOSA - DELTEBRE

26,710 km.

00,000	TORTOSA (Parc Teodor González) (pal indicador) (10 m). Es pren l'avinguda Lleida, paral·lela al riu, fins al final on es troba un embarcador a la dreta. Es continua pel carrer Canonge Macià i es passa per sota el pont del Bimil·lenari, per on l'Ebre salva la circumval·lació entre la C-12 i la C-42.
00,650	Museu de l'Ebre (10 m). Es passa pel costat del Museu, que queda a l'esquerra del Camí, i d'una zona ajardinada al costat de l'accés al pont.
01,160	Camí del Mig (5 m). S'arriba a un vial asfaltat i se'l segueix a la dreta; és l'anomenat Camí del Mig que va entre camps de conreu. És la ruta tradicional de Tortosa a Amposta.
01,690	Camí de les Arenes. En una cruïlla de camins, es pren el de l'esquerra; és el Camí de les Arenes.
03,660	Rotonda (10 m). Es deixa la carretera A-7 a l'esquerra i es continua per la dreta, camí d'Amposta.
04,120	Canal de la Dreta de l'Ebre. Se segueix un bon tram del Canal de la Dreta fins que es deixa aquesta via de servei i es continua cap a la dreta per una pista asfaltada. El Camí continua paral·lel al riu.
06,700	Bifurcació. Es retorna a la via de servei del Canal de la Dreta i es continua paral·lel al riu Ebre.
07,620	Campredó (pal indicador) (5 m). Població que pertany a Tortosa. A l'esquerra hi ha un pont: és l'accés al poble. Es pren un vial asfaltat a la dreta, que més endavant conflueix al vial del servei del Canal.
08,640	La Font del Quinto (5 m). Les cases queden a l'esquerra. El GR 99 creua el canal per un pont.
11,040	Estació de bombeig. Es retorna al canal i es torna a confluïr amb el GR 192, que prové de Campredó. El dos senders aniran junts en direcció a Amposta.
11,580	Autopista AP-7. Després de passar la Línia del ferrocarril, es passa per sota el pont de l'autopista AP-7.
13,040	Amposta (5 m). Municipi capital de la comarca del Montsià, punt de contacte entre el Delta i les planes interiors. El GR 192 i el GR 99 se separen; el primer entra a Amposta pel pont Penjant; hi ha una derivació del GR 99 que també ho fa. Es creua la carretera N-340 i se segueix pel Canal de l'Esquerra.
13,890	Carretera N-340. Es passa sota el pont de la carretera i es continua un llarg tram pel vial entre arrossars.
17,140	Canal de l'Esquerra de l'Ebre. El Camí Natural segueix per la via de servei del Canal de l'Esquerra, entre camps d'arròs. A la dreta, s'albira la illa de Sapinya, amb els millors boscos de ribera de tot el delta.
21,420	Carretera TV-3454. A l'esquerra hi ha una rotonda. Es va a la dreta pel carrer Amposta.
22,120	Molí dels Mirones. Es continua en paral·lel al riu pel carrer Reis Catòlics. El Molí dels Mirones queda a la dreta; és un mirador situat a l'entrada del municipi de Jesús i Maria amb zona de picnic i des d'on es pot gaudir d'una magnífica panoràmica del riu Ebre i l'Illa de Gràcia.
23,765	Jesús i Maria (5 m). Pedania de Deltebre. Plaça Major; a l'esquerra hi ha l'església de l'Assumpció de Maria. Es continua pel carrer Germans Carsi i, al final, es gira per l'av. Nostra Senyora de l'Assumpció.
25,645	Embarcadors. Avançant pels carrer de la població, s'arriba a l'embarcador dels transbordadors Garriga i, més endavant, al de Sant Jaume d'Enveja, al marge dret de l'Ebre.
26,710	DELTEBRE (pal indicador) (10 m). Es creua el carrer Girona i es continua pel carrer Jaume I. Es creua el Canal de l'Esquerra per un pont i s'arriba a l'avinguda de la Generalitat. Deltebre agrupa les viles de la Cava i Jesús i Maria. Final de la 9ª etapa del Camí Natural.

Dificultat: **

Desnivells acumulats aproximats: (+ 20 m) (- 30 m).

Descripció de l'itinerari

Partint del parc *Teodor González* de Tortosa, s'avança per la ribera de l'Ebre fins al pont del *Bimil·lenari*, on el GR 99 pren el *Camí del Mig*, via tradicional de Tortosa a Amposta, que discorre entre hortes i habitatges, acompanyat de l'important canal de l'Esquerra. Després de la població de *Campredó* (formada per disseminats agrícoles com el de *Font de Quinto*, que conserva la seva fesomia rural i interessants monuments) es torna a la vora del riu i després es creua sota els ponts del ferrocarril i l'A-7, que marquen l'inici dels cultius arrossers del delta. Molt a prop ja es troba Amposta, a la qual s'accedeix creuant el seu atractiu pont penjant. Passat Amposta, se segueix el canal de l'Esquerra per travessar el barri de *Jesús i Maria* i arribar finalment a Deltebre.



Des de la llotja medieval de Tortosa, al costat del parc de Teodor González, seguim riu avall fins arribar al pont del Bimil·lenari, per on l'Ebre salva l'enllaç de circumval·lació entre la C-12 i la C-42. A l'esquerra, a l'interior de l'estrep, s'integra el Museu de l'Ebre. Passant per sota del pont, el Camí es desvia per un ramal dret: és el Camí del Mig, ruta tradicional de Tortosa a Amposta, que discorre entre hortes i habitatges. Es voreja per la dreta un polígon industrial i sortim a una rotonda, al costat de la carretera C-42. Als pocs metres, connectem amb el Canal de l'Esquerra. A mesura que el canal s'aproxima al riu, prenem un trencall que arriba a la seva vora, possibilitant bones perspectives sobre la seva llera.

Continua el paisatge hortícola en el marge dret del canal, mentre a l'esquerra s'allarga el gran polígon industrial del Baix Ebre, molt a prop ja de Campredó, poble que es va formar per l'aglutinació de disseminats hortolans, dels que encara mantenen la seva personalitat la *Font del Quinto* i el *Raval del Pom*. Passat Campredó, trobem el punt de confluència amb el GR 192, que ve de Cambrils i ens acompanyarà fins Amposta. Més endavant, quan ens acostem més a l'Ebre, un accés permet entrar a la Font del Quinto, on s'aixequen dos edificis d'interès: la torre d'Ayuso, antic far, i la casa Prat, anomenada també la Llotja; dos edificis del segle XIII i tradició templer. Just en aquest punt d'accés, el Camí Natural es separa de la pista de servei del canal per apropar-se, per la dreta, una altra vegada a la vora de l'Ebre.

Deixem enrere un gasoducte i arribem a la *Colada de la Cantera*, punt de confluència amb el GR 92, Sender del Mediterrani, procedent de l'Ampolla. Després de passar sota el pont del ferrocarril, on hi ha un panell informatiu sobre el delta de l'Ebre, el canal va soterrat i torna a ser visible al costat del pont de l'autopista AP-7. A partir d'aquest punt, es pot dir que el delta comença el seu al·livi i apareixen els primers camps d'arros. Un xic més endavant arribem la vorera de la carretera N-340a, a la vista del conegut Pont Penjant d'Amposta, el nucli urbà de la qual s'aixeca a l'altra banda, a 1 km. Amposta és la capital de la comarca del Montsià, disposa de tota mena de serveis i comunicacions, així com un museu del Delta. Seguim per la vorera de la N-340 fins a trobar de nou el Canal de l'Esquerra. Al cap d'1 km. se salva per sota el pont de la carretera de circumval·lació de l'A-7, i ja es pot veure, a l'altra riba de l'Ebre, l'illa de *Sapinya* -enclavament protegit- amb un dels millors boscos de ribera de tot el delta, amb salzes, àlbers i freixes.

Després d'una gran franja d'arrossars, que separen el camí del riu, a la vista de les primeres cases de la llarga població de *Deltebre*, es deixa el camí del canal i ens acostem a la pedania de *Jesús i Maria*. Al costat de l'Ebre arribem a un petit parc: el mirador del *Molí dels Mirons*. La vista s'endinsa en el llit del riu i se centra en la punta inicial de la gran illa de *Gràcia*. El recorregut per la travessia urbana de Deltebre es preveu inevitable però és molt interessant. Avançant pels principals carrers de la localitat, s'arriba a l'embarcador dels transbordadors *Garriga*, que permeten creuar a la localitat de *Sant Jaume d'Enveja*. Punt final de l'etapa.

