Un gigante di nome «La Spezia» In porto con il carico dimezzato

I fondali non permettono l' attracco del portacontainer saturo di teus

UN COLOSSO del mare di nome "La Spezia". E'approdata ieri mattina al Molo Fornelli, nel terminal Lsct, la nuova-nave portacontainer della Mediterranean Shipping Company che porta il nome della nostra città: un omaggio della compagnia guidata dall'armatore Gianluigi Aponte al territorio ed al porto spezzino, ma soprattutto un auspicio affinché La Spezia torni ad essere scalo marittimo di rilievo e tappa obbligata del traffico mercantile del Mediterraneo. L'arrivo in porto della grande nave - 166milJl tonnellate di stazza e lunga 366 metri, capace di trasportare oltre 14mila teus - apre di fatto la strada all'approdo anche nello scalo spezzino delle navi portacontainer di ultima generazione, nonostante queste siano costrette ad attraccare nel porto spezzino solo con poco più della metà del carico a causa dei fondali poco profondi. In attesa del dragaggio, quello di ieri è comunque un segnale positivo di come Msc punti a rafforzarsi nello scalo spezzino. «Non è soloun omaggio alla città - spiega Francesco Zuccarino, presidente di Msc Crociere - la compagnia crede fermamente nell'importanza strategica del porto spezzino nel Mediterraneo e vuole rafforzare la sua presenza, per questo diventa essenziale l'opera di dragaggio. Il rapporto con Lsct è ottimo, il terminal rappresenta una delle eccellenze in campo nazionale» .. E sulla necessità di realizzare al più presto i lavori è intervenuto anche il presidente dell' Autorità Portuale, Lorenzo Forcieri: «Con l'avvento delle portacontainer di ultimagenerazione, il porto della Spezia ha la necessità di rinnovarsi e di procedere con i lavori di bonifica e dragaggio e col completamento delle nuove banchine, affinché le compagnie non si trovino li dover operare a metà servizio» ..

ACCOGLIENZA La parata di autorità per l'arrivo della «Msc La Spezia» e gli studenti dell'Istituto Nautico in visita alla portacontainer di nuova generazione attraccata al molo Fornelli della Lsct

ELOGI A CONTSHIP

L' omaggio della Msc alla città col pressing a fare i dragaggi Strategico il rapporto con Lsct

«NONOSTANTE gli spazi ristretti - ha dichiarato Simonetti, amministratore delegato Lsct - anche grazie alla collaborazione con Msc il porto spezzino è diventato uno dei più efficienti del Mediterraneo. Il dragaggio del porto è fondamentale per lavorare a pieno regime con questo tipo di navi, ma soprattutto per non distruggere quanto di buono fatto fino ad ora». E a margine della celebrazio ne (nella quale sono stati donati al comandante della nave Hans Georg Voskamp e al capitano della Msc Ginevra i crest dell' Autorità portuale e quello della Lsct). Si è discusso anche delle possibili ripercussioni della crisi nordafricana sui traffici del porto spezzino. «Finora solo la Tarros sta incontrando qualche difficoltà - spiega Forcieri -la questione nordafricana sta certamente incidendo sul traffico merci, ma i dati continuano a mostrare un andamento positivo: a gennaio abbiamo registrato un incremento del 16% rispetto ad un anno fa, a dimostrazione della competitività del nostro porto».

Matteo Marcello

Gli studenti del «Nautico» invitati speciali sulla super nave che apre nuovi orizzonti allo scalo

A BORDO della portacontainer Msc "La Spezia" ieri mattina c'erano anche i giovani studenti dell'Istituto tecnico nautico "Nazario Sauro", impegnati per tutta la mattinata in una lezione pratica all'interno del porto mercantile spezzino nell'ambito di un progetto pilota tra l'istituto scolastico, l'Autorità Portuale e Lsct. Accompagnati dal **professore di navigazione Silverio Mazzella**, dodici alunni appartenenti alle classi **terza B e quarta TMB** hanno preso parte alla cerimonia di benvenuto alla nave per poi concentrarsi sullo studio dei sistemi di navigazione adottati dalla portacontainer, aiutati in questo compito dallo staff del comandante Hans Georg Voskamp: Nelle prossime settimane, a completamento dell'attività didattica, diciotto studenti dell'Istituto Nautico prenderanno parte ad uno stage formativo di una settimana all'interno del porto mercantile spezzino, impegnati in esperienze pratiche di lavoro ed aiutati dal personale del "La Spezia Container Terminal".

M.M.